

# Bilan Maubuisson / Hourtin – Série Laser

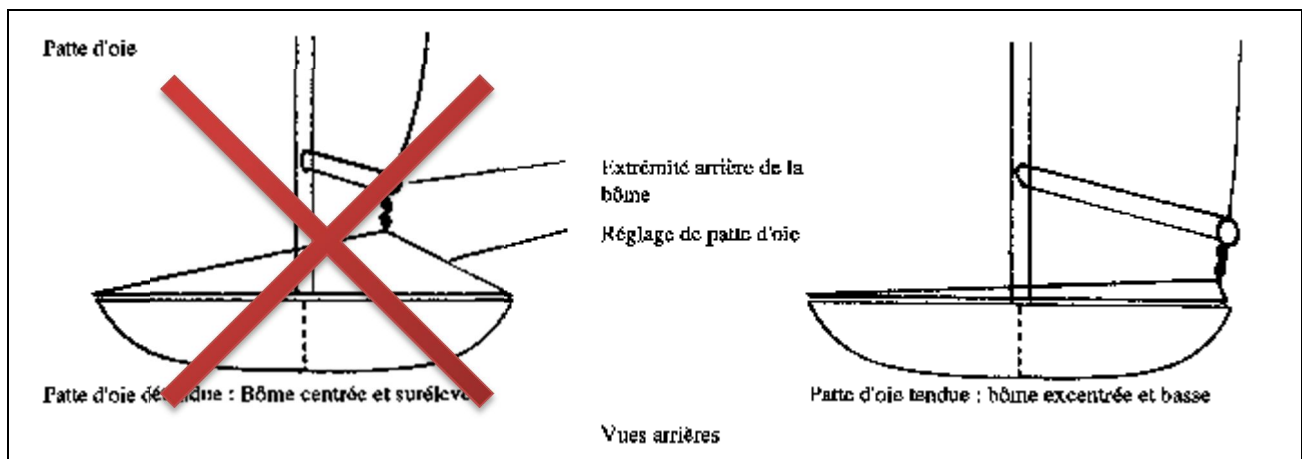
## Du 27 octobre au 3 novembre

### MATÉRIEL

Sur le matériel, il y a vraiment un gros effort à faire car certains aspects de la préparation du bateau sont indispensables pour pouvoir naviguer correctement, et avoir des outils fonctionnels au service de la bonne marche du bateau ! Voici donc certains points indispensables :

#### LA PATTE D'OIE

Il est indispensable d'avoir une patte d'oie fonctionnelle qui permette de border au maximum sans que la patte d'oie bouge. Il faut donc avoir un taquet en bon état, utiliser un cordage qui a une très faible extension (kevlar, vectran) et faire un nœud lors du passage dans la boucle avant de passer dans le taquet afin d'éviter que ça ne glisse.



La patte d'oie doit être bien étarquée avec éventuellement un peu moins de tension dans le petit temps afin de ne pas trop perturber les sensations de barre et le passage de la poulie. L'utilisation d'une barre carbone procure l'avantage d'avoir peu d'épaisseur de barre au niveau de la patte d'oie.

#### LE POINT D'ECOUTE :

En ce qui concerne le point d'écoute, il existe deux possibilités : soit utiliser le système velcro, soit utilisé un bout. Le bout à l'avantage de glisser un peu mieux le long de la bôme et de ne jamais se défaire quand il est bien fait, ce qui est moins vrai avec un système velcro un peu usé. En conclusion, peu importe le système, pourvu que la voile soit à moins de 1mm de la bôme.



Sur le dernier système, la voile sera mal tenue et sans potentiellement trop éloignée de la bôme.

---

## LE CUNNINGHAM

---

Le cunningham a un rôle essentiel, notamment quand le vent monte. Il faut avoir un système puissant et fonctionnel. Il existe différents systèmes, mais le plus simple et fonctionnel est le palan 4 brins. Le système avec deux poulies en cascade est assez efficace mais plus délicat à préparer pour qu'il y ait un débattement suffisant dans la brise.

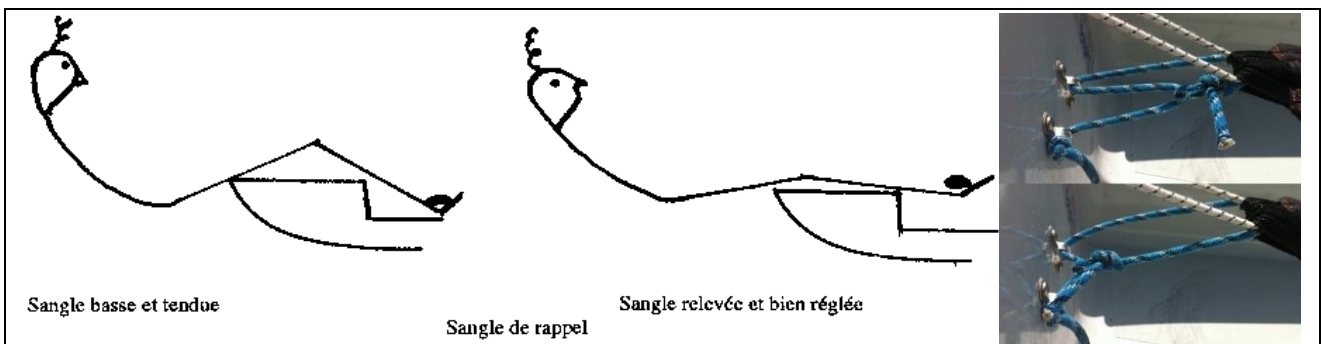


---

## LES SANGLES

---

Le réglage des sangles de rappel est également important, pour deux objectifs : pouvoir avoir une position de rappel efficace et non traumatisante, pouvoir avoir un confort de position sur la conduite au portant, en réadaptant le réglage de hauteur rapidement. Dans un premier temps, le premier point me semble primordial.



La position basse et tendue apporte du confort au large. Pour le reste, il faut favoriser une sangle relevée.

---

## CONDUITE / RÉGLAGES

---

En faisant simple, il y a 5 réglages en laser :

- Le hâle-bas : Enlève du volume (surtout en haut) Recule le creux
- Le cunningham : Avance le creux
- La bordure : Enlève du volume (surtout en bas)
- La dérive
- L'écoute

Ces réglages sont à utiliser en fonction des conditions météo, des conditions de clapot/vague, des sensations, de l'usure de la voile, etc...

